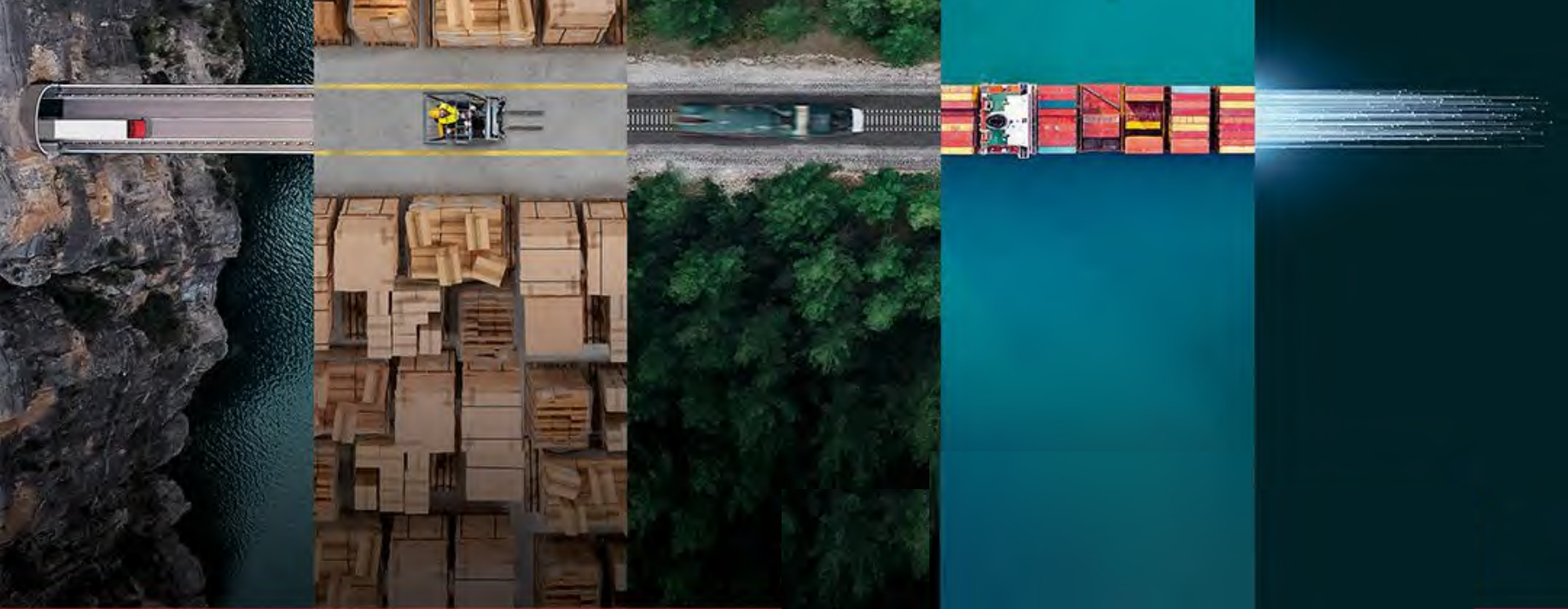




Experience Connectivity

June 2–5, 2025
Messe München

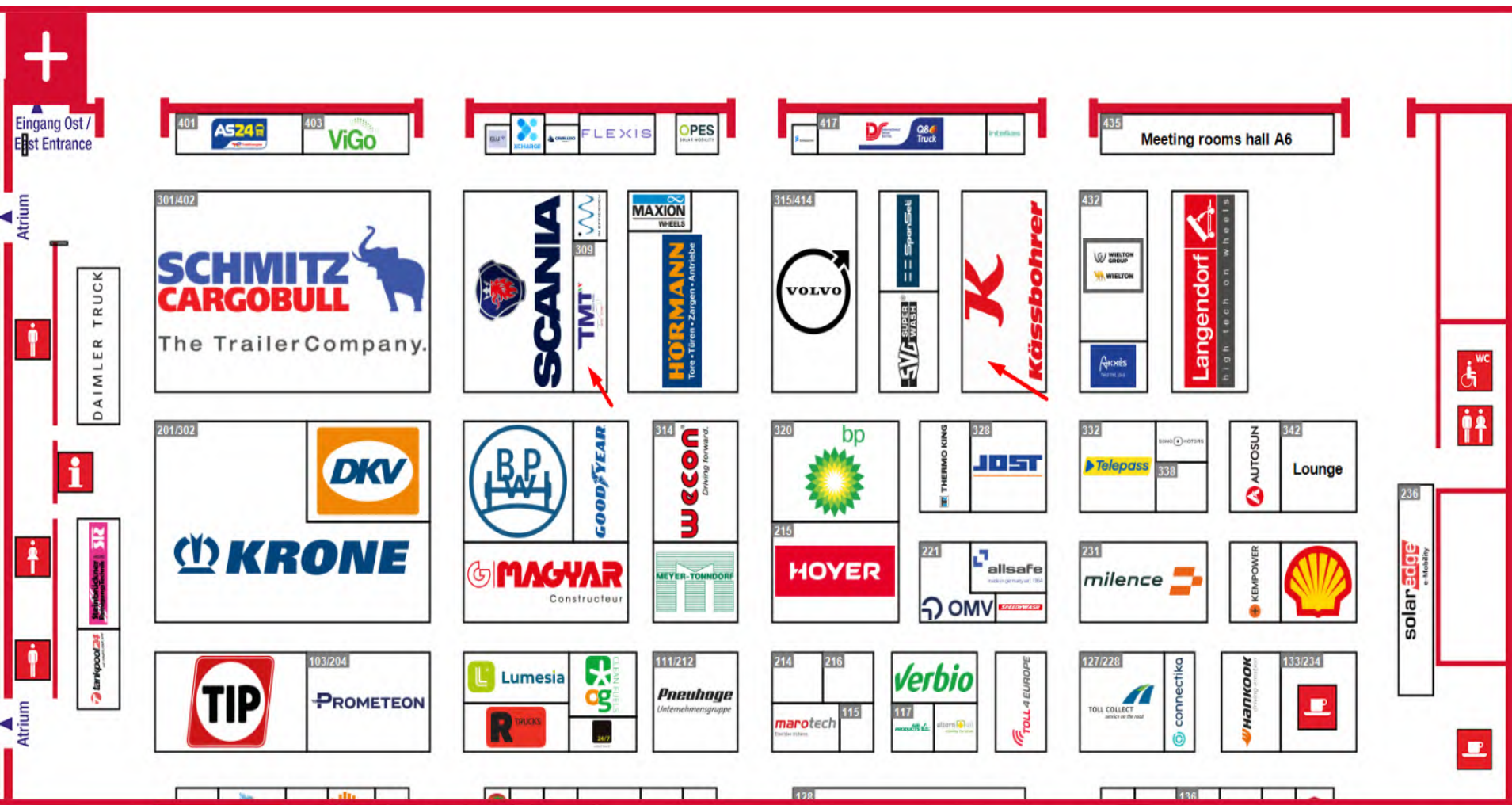
tl transport
logistic

the leading exhibition

Transport Logistic 2025 у Мюнхені б'є рекорди

- ▶ Рекордна кількість: **2722 експоненти** з **73 країн** та понад **77 000 відвідувачів** з понад **130 країн** та регіонів;
- ▶ **Виставкова площа**, що розширена до **150 тис. квадратних метрів**, робить дану виставку найбільшою у своєму секторі у світі;
- ▶ Акцент на **діджиталізації, кібербезпеці, сталому розвитку та штучному інтелекті**;
- ▶ Зростаюча важливість авіаперевезень у Європі — два зали для світової галузі авіаперевезень;
- ▶ **Частка міжнародних експонентів** зросла до **65%** (2023: 60%);
- ▶ Підкреслюючи політичне та економічне значення галузі, виставку офіційно відкрив новий **федеральний міністр транспорту Німеччини Патрік Шнідер**.

Розміщення експонентів



Transport Logistic 2025 - Video



► <https://youtu.be/S6XMJOj0pSY?si=6W5X47ciHUqgFWVI>

► <https://youtu.be/XwfbI5AW7SU?si=z5jedbbNkt2VKxKt>

Логістика в перехідний період: орієнтування в майбутньому штучного інтелекту, кібербезпеки та концепцій сталого розвитку

- ▶ Від автономного транспорту та рішень для інтелектуальних платформ до систем управління на основі штучного інтелекту — транспортна логістика 2025 чітко визначила технологічні напрямки. Поточні виклики та інноваційний потенціал були відображені в програмі конференції заходу, включаючи панельні дискусії, експертні презентації та семінари. Порядок денний був визначений ключовими темами, такими як кібербезпека, штучний інтелект та цифровізація.
- ▶ Транспортна логістика 2025 чітко зосередилася на переході галузі до більшої цифровізації, сталого розвитку та інновацій. Ключовими темами були штучний інтелект, логістика на основі даних та розширення альтернативних систем приводу.

Татравагонка представила нову платформу TVP BOX Carrier

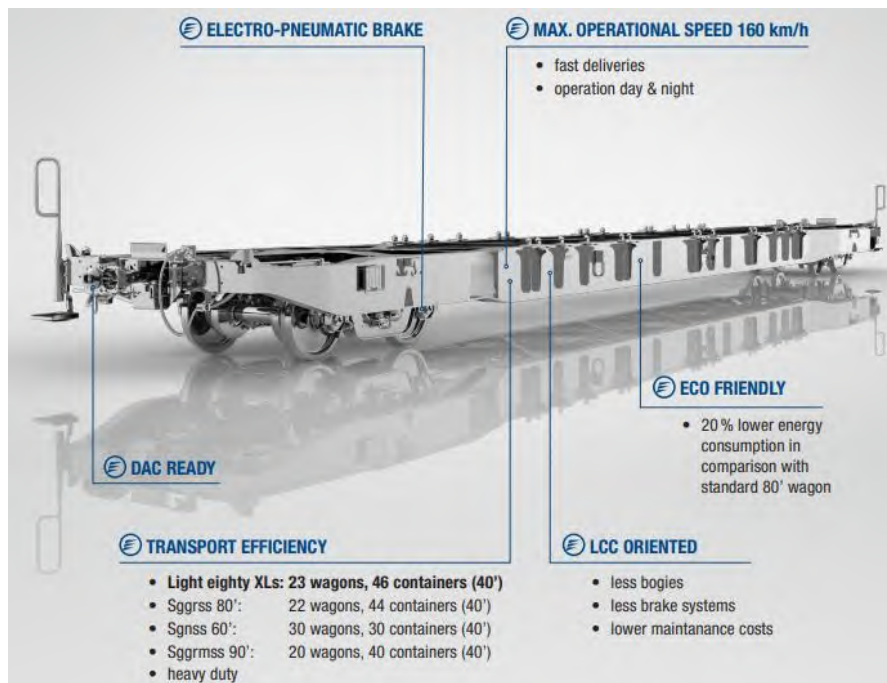


- ▶ Модель розрахована на транспортування 12-, 20-, 30- та 40-футових контейнерів.
- ▶ Платформа має 8 осей, масу тари 30,8 тонни та вантажопідйомність 149,2 тонни. Допустиме навантаження на вісь становить 22,5 тс.
- ▶ TVP BOX Carrier дозволяє перевозити не лише стандартні контейнери, а й сталеві плити, рулони, танк-контейнери.
- ▶ Виробник передбачив можливість встановлення цифрового зчеплення (DAC), яке активно впроваджується в ЄС.

<https://www.railway.supply/uk/tatravagonka-predstavila-novu-platformu-tvp-box-carrier-u-myunheni/>

Tatravagonka

Sggns(s) 80'XLs – 160 km/h



- **Sggnss LIGHT EIGHTY XLs** — це 80-футова платформа з двома двовісними візками по 16 тс, призначена для перевезення контейнерів та знімних кузовів з максимальною швидкістю 160 км/год. З навантаженням на вісь 20 та 22,5 тс його максимальна швидкість знижена до 120 та 100 км/год відповідно. Порівняно з XL, нова платформа оснащена електропневматичними гальмами та на 2,2 т важча (24,2 т), що зменшує її корисне навантаження з 68 до 65,8 т.

<https://tatravagonka.sk/inc/uploads/2024/09/Sggnss-80-XLS-160.pdf>

Tatravagonka Sdggmrs(s) – 112ft



- **Sdggmrss**, шестивісний зчленований вагон з кузовом, — це вантажний вагон колodязного типу, який можна використовувати для перевезення контейнерів на вантажівці типу «піггібек» або «TOFC». Він також оснащений поворотними замками для контейнерів і знімних кузовів, а також знімними кузовами. Останні, як кажуть, роблять його залежним від використання спеціальних вантажних кранів для напівпричепів. За даними Tatravagonka, один вагон може перевозити два напівпричеми по 40 тонн кожен.

https://tatravagonka.sk/inc/uploads/2024/09/FINAL_Sdggmrss-EU.pdf

Tatravagonka Sdggmrs(s) – 112ft



Tatravagonka Sgmmnss 41ft



- ▶ Словацький виробник вантажних вагонів також представив оновлений **Sgmmnss 41**, що серійно виробляється, який тепер оснащений Grainbox – розвантажувальним контейнером для перевезення зерна. Цей контейнер являє собою 40-футовий знімний кузов вагою 6,9 т, корисним вантажем 51,1 т та об’ємом 70 м³. За даними компанії, Grainbox завантажується через отвір у даху розміром 11 455×600 мм, а розвантажувється через два спеціальні розвантажувальні отвори між рейками з кутом природного укосу 34°.



https://tatravagonka.sk/inc/uploads/2021/09/Sgmmnss-41_nahlad.pdf

Rail Release

Sggmrss від Gök Rail



- ▶ Європейська лізингова компанія **RailRelease** представила **рефрижераторний контейнерний вагон-платформа Sggmrss від Gök Rail**. Під час транспортування, контейнери живляться від акумуляторної батареї потужністю 80 кВт·год, встановленої на візку. Сама батарея заряджається зі швидкістю понад 30 км/год, коли вмикається осьовий генератор. Ємність батареї забезпечує 16 годин автономної роботи.

Wascosa – 41ft, Sgmmns



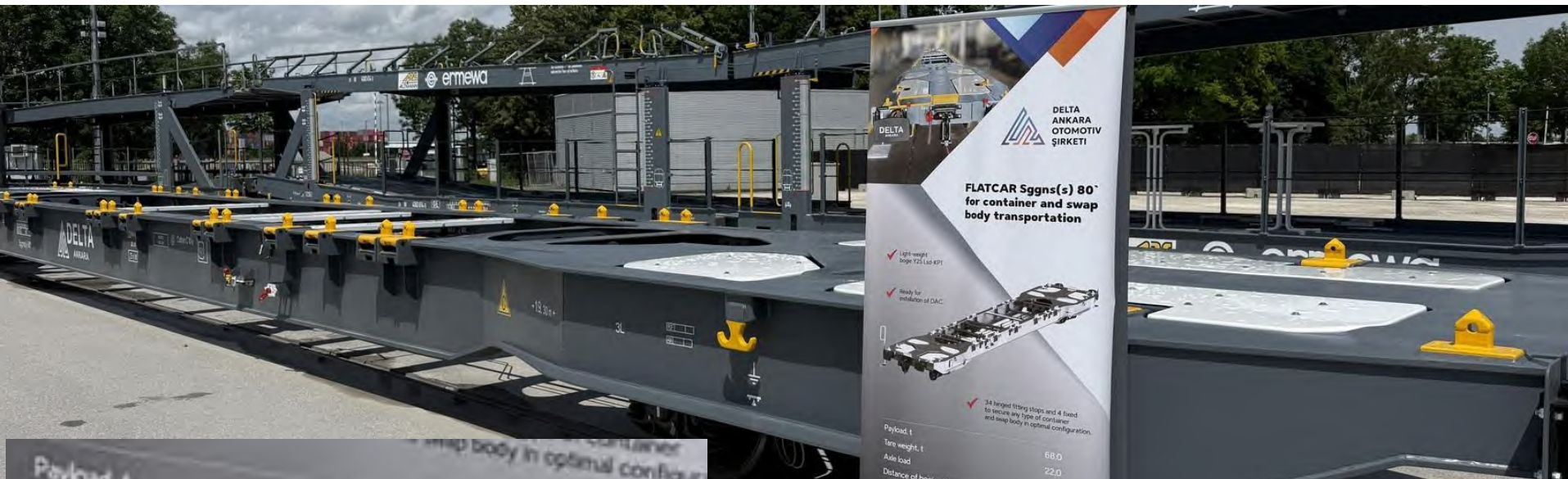
- ▶ **Wascosa flex freight system®** – розумний вагон для перевезення сталі. Цей високопродуктивний модульний вагон здатний перевозити сталеві плити довжиною до 12,2 м та рулони вагою до 32 тонн, завантажені при температурі до 350°C.



- ▶ Надбудова спеціально розроблена для поглинання навантаження від дуже важких та високотемпературних вантажів, завдяки чому сама нижня рама вагона захищена. Надбудову можна змінювати за потреби, але вагон залишається в експлуатації.

Delta Ankara Otomotiv Limited Sirketi

Sggns(s) 80'



Payload, t	68.0
Tare weight, t	22.0
Axle load	22.5
Distance of bogie pivots, mm	19300
Loading length, m	24.7
Length over buffers, m	25.94

✓ Designed and manufactured
according to TSI WAG and...



Ermewa – Sggmrss, 90ft



- ▶ Цей зчленований інтермодальний вагон з двома платформами на 3 візках типу **Sggmrss** підходить для контейнерів ISO 20, 30, 40 та 45 футів, а також для знімних кузовів. **Компактне гальмо доступне як опція**. Вагон відповідає останнім чинним європейським законодавствам: TSI WAG, EN, UIC та має маркування TEN GE для дорожнього руху.

Авіап перевезення вантажів у Європі розширюються: У центрі уваги – авіап перевезення

- ▶ Через величезний інтерес сегмент авіап перевезень зайняв два повні виставкові зали, що є чітким свідченням постійної системної актуальності цього сектору, особливо для медичних товарів, електронної комерції та інших термінових поставок.
- ▶ Transport logistic разом з air cargo Europe справді заслуговує на звання провідної світової виставки логістики. Ніде більше всі зацікавлені сторони ланцюга поставок не збираються разом з такою широтою та якістю.

Відвідувачі високого рівня: платформа для бізнесу та обміну

- ▶ Транспортна логістика 2025 року прийняла більше міжнародних відвідувачів, ніж будь-коли раніше, з помітним збільшенням кількості осіб, які приймають рішення, як на спеціалізованому, так і на керівному рівні. Протягом усіх чотирьох днів виставка відзначалася потужним імпульсом, високою актуальністю та конкретною діловою взаємодією. Її міжнародний масштаб був особливо оцінений компаніями, що працюють у різних видах транспорту.

Ermewa – Shimmns



- Цей 4-вісний критий вагон типу **Shimmns** з корисним навантаженням **70,5 тон** призначений для перевезення вологостійких **сталевих рулонів**. Він оснащений 5-ма вручну регульованими люльками та розсувним брезентом. Вагон відповідає останнім чинним європейським нормам: TSI WAG, TSI Noise, TEN GE.

Технічні характеристики

Корисне
навантаження
70,5 т

Вага тари
19,5 т

Вага бруutto
90 т

Довжина над
буферами
12,04 м

Довжина
зважування
8,80 м

Корисна
висота
4,3 м

Німецький бренд Kässbohrer: лінійка техніки - "360° Sustainability"



- ▶ **Найлегше в Європі 20-футове шасі для танкерних контейнерів** — маса лише 3,250 кг, виконане зі сталі S700 MC з антикорозійним покриттям, оптимізоване для безпеки та зручності експлуатації.



- ▶ **Електрифікований рефрижератор K.SRI E** — спільний проєкт із BPW та Thermo King, який забезпечує рівномірне охолодження, значну економію палива (до 4 000 літрів на рік) та зниження CO₂ на 10 тонн, що більш ніж на 50% перевищує показники аналогів.
- ▶ **e-Curtainsider з рекупераційною віссю ZF** — демонстрація унікальної системи підтримки тяги для вантажівок з двигунами внутрішнього згоряння і електромобілів в рамках проєкту ZEFES (Zero Emissions flexible vehicle platforms).

TMT Tanks & Trailers (Італія)



- ▶ Інтермодальний напівпричеп **Moving Floor**, модель **Conchiglia Intermodale**.
- ▶ Це універсальне рішення для комбінованих перевезень *дорога – море – залізниця*, яке поєднує **ефективність, екологічність і витончений дизайн**.

Зустріч на стенді Контейнерного терміналу Мостиська

- ▶ На теренах виставки директор “ЕУ-Транс” відвідав стенд нашого партнера – Контейнерного терміналу Мостиська.



Висновок:

Провідна виставка, яка дає імпульс

- ▶ Чи то для стратегічного бізнес-діалогу, визначення технологічного напрямку, чи особистих зустрічей, транспортна логістика 2025 знову стала центральною платформою, де галузь об'єдналася для формування майбутнього.
- ▶ Роберт Хоу, керуючий директор Bremenports, описав атмосферу: *«З огляду на близько 75 000 відвідувачів, назвати Transport Logistic сімейним возз'єднанням, мабуть, було б неправильним терміном. Але відчуття справді таке — просто зустрічаєш багатьох людей, які привносять щиру пристрасть у транспортну та логістичну галузі. Зрештою, саме це робить Transport Logistic провідною виставкою в обох секторах».*
- ▶ CEO Messe München Штефан Руммель підсумував: *«Logistics — це життєва артерія глобальної економіки, і без неї сучасний світ просто зупинився б».*